

INGENIERIA NAVAL DEL SIGLO XXI



QUEEN MARY 2



Propiedad del armador inglés Cunard Line – filial del grupo americano Carnival Corporation – el Queen Mary 2 es uno de los buques de cruceros más grandes, más altos, más anchos que surcan por los mares. Es, en definitiva, el más ambicioso de los proyectos marítimos de la historia y la mayor obra de ingeniería naval de principios de este siglo.

Diseñarlo fue una tarea titánica: 10.000 planos y más de 1.000.000 de horas de estudio y análisis para llevar a cabo el montaje posterior de este fantástico mecano de 300.000 piezas metálicas que puestas en hilera unirían la distancia que existe entre París y Roma. Mientras que su casco, más alto que la Torre Eiffel, será el recubrimiento más pesado en su género en el mundo: 50.000 toneladas. Construido en menos de un año, fue montado como un gigante puzzle con 1.500 kilómetros de soldaduras por más de 3.000 ingenieros y técnicos de los Astilleros del Atlántico (Grupo Alstom) en Saint Nazaire, Francia.

Pero si de adelantarse al futuro de tecnología medioambiental se trataba, Cunard Line pidió expresamente que este pura sangre del mar tuviera un sello ecológico: los ingenieros se vieron obligados a concebir una central de incineración capaz de tratar ocho toneladas de residuos alimenticios diarios y una fábrica de reciclaje que purificará diariamente 1.100 m³ de agua. También exigió el armador que los motores ocuparan el menor espacio posible, de modo que en el puente 17, muy cerca de la chimenea, se colocaron turbinas de gas derivadas de los reactores de Boeing, mientras que los 4 motores principales están situados debajo de la popa.

EL PRIMER PLANETARIO EN UN BARCO DE CRUCEROS



Los amantes de las comparaciones superlativas están a sus anchas: Este majestuoso crucero es más alto que la Estatua de la Libertad, que las Cataratas del Niágara o que un edificio de 23 pisos y tan largo como la altura del Empire State Building. Posee el sistema de telecomunicaciones más sofisticado, el más complejo sistema de seguridad a bordo o el mayor balneario flotante del mundo con 1.957 m². Los 2.620 pasajeros podrán elegir entre 1.310 camarotes, suites y dúplex (el 77% de ellas exteriores) para todos los presupuestos, pero todos con el mayor ratio espacio-pasajero ya que se ofrece un tripulante por cada dos pasajeros. 14 restaurantes y Salones y, nada menos, que cinco piscinas, una de ellas con techo retráctil y cubierta extensible.

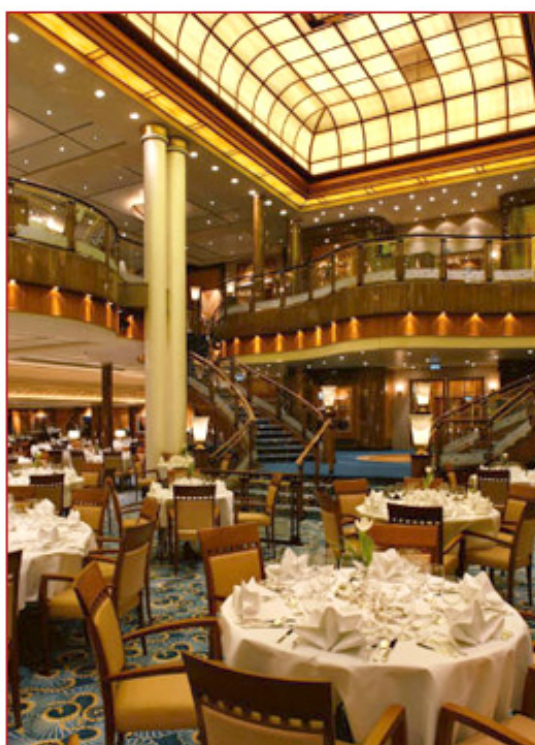
El Queen Mary 2 se compone también de lujos y novedades que caracterizaron a algunos de sus famosos antecesores. Así, en 1870 el Abyssinia y el Algeria fueron los primeros en tener baños en los camarotes, en 1881 el Servia puso por primera vez en boca de los cruceristas el término suite. El Queen Mary 2 monta el primer Planetario-Cine a bordo de un barco, además de la más grande biblioteca conocida... que navegue: 8.000 volúmenes en varios idiomas y 3.000 títulos de películas. También y el primer College at Sea, donde gracias a un acuerdo con la Universidad de Oxford será posible estudiar idiomas, cocina e informática.



Su oferta multicultural queda reflejada también en su gastronomía, con más de quince especialidades a elegir: Desde la comida mediterránea o de Grill, pasando por la asiática, la puramente italiana y otra inglesa, más un restaurante donde exclusivamente se degustará lo que sugiera el chef, sin olvidar el típico Pub inglés. La influencia británica más arraigada y la mítica tradición de los buques de Cunard Line quedarán perpetuadas entre los blancos guantes que utilizarán los camareros en el Winter Garden, a la hora del té.



LAS CIFRAS MÁS ASOMBROSAS DEL QUEEN MARY 2



PARA SU CONSTRUCCIÓN SE UTILIZARON:

- 2.500 Km . de cables eléctricos.
- 500 Km. de cañerías y conductos interiores.
- 2.000 baños.
- 80.000 bombillas eléctricas.
- 1.500 kilómetros de soldaduras.
- 250.000 m2 de moquetas.
- 3.200 m2 de galerías.
- 3.000 teléfonos.
- 8.800 altavoces.
- 5.000 escaleras.
- 39.000 escalones de escaleras.
- 5.000 detectores de incendios.
- 8.350 extintores de incendio.
- 152.000 CV para los 4 motores construidos en Noruega por Rolls-Royce.
- Una central eléctrica capaz de suministrar energía a una ciudad de 250.000
- Su altura es similar a la de un edificio de 23 pisos.
- Su largo, 345 m, es equivalente a cuatro campos de fútbol.
- Se servirán 10.000 comidas diarias en el gran restaurante.
- La superficie de las cocinas es igual a la de dos piscinas olímpicas.



- 8.800 altavoces.
- 5.000 escaleras.
- 39.000 escalones de escaleras.
- 5.000 detectores de incendios.
- 8.350 extintores de incendio.