

Los puertos de A Coruña, Gijón, Santander y Bilbao, junto con el de Vigo, configuran una inmejorable oferta para el tráfico de cruceros por el Atlántico peninsular, en un itinerario de 5 a 7 días que explora la Costa Norte de lo que se conoce como la "España Verde". Un cambio refrescante de los itinerarios saturados del Mediterráneo. Costa Verde ocupa una posición estratégica entre el Norte de Europa y el Mediterráneo así como entre Europa y la Costa Este de EE.UU. Es una escala atractiva para un crucero enlazando con La Rochelle y/o Brest en Francia o bien Southampton, en el Reino Unido. Pasen y disfruten.

El crecimiento del sector de los cruceros también ha afectado, y de manera importante a los puertos del atlántico peninsular. Como oferta al público que busca el Mediterráneo, la oferta ofrecida por los puertos de Bilbao, Santander, Gijón, A Coruña, Vigo, etc, se ha especializado en otro tipo de segmento.

Apuesta segura

Desde 1997, fecha en la que recaló el primer crucero gracias al llamado efecto Guggenheim, la terciarización de la economía vasca ha posibilitado que el País Vasco se sitúe a la altura de las nuevas demandas del mercado turístico con la dotación, en el Puerto de Bilbao, del nuevo muelle para cruceros de Getxo, inaugurado en febrero del año pasado.

Getxo es una bella localidad costera cercana a Bilbao. La terminal se encuentra alejada de los muelles comerciales, y está situada junto a una playa y un puerto deportivo. Cuenta con una superficie en tierra de 6.750 metros cuadrados, un pantalán de 355 metros de longitud y 17 metros de anchura, y un calado de 12 metros en bajamar. Tiene capacidad para acoger, simultáneamente, a dos cruceros de grandes dimensiones o cuatro más pequeños.

A todos los turistas se les brinda la posibilidad de pasear por los alrededores o realizar alguna de estas siete excursiones: Bilbao (casco antiguo y Museo Guggenheim), costa vizcaína (Gernika, Bermeo, Urdabai), bodegas de la Rioja, San Sebastián/Hondarribia, San Juan de Luz/ Biarritz/ Baiona, Santander/Cabárceno, y Burgos. Las compañías de cruceros y tourope-

Una escala atractiva y un cambio refrescante para los más exigentes

BILBAO, SANTANDER, GIJON, A CORUÑA Y VIGO REPRESENTAN LA OFERTA ATLÁNTICA PENINSULAR



radores que han escalado, en las últimas temporadas, en el Puerto de Bilbao son: Blasplan, Carnival Cr., ClipperCruise, Costa Line Cr., Costa Paquet, Croatia Cr.L., Crystal Cr., Cunard Line, Fred Olsen, HansaKreuzfahrten, Hapag Lloyd, Hebridean Island Cruises, Holiday Kreuzfahrten, Holland America, Hoteles Marinos, Hurtigruten Coastal Voyage, Kaakbye Shipping, Lindblad Speditions, Majestic, Oceania Cruises, P&O Cruises, Peace Boat, Phoenix Reisen, Princess Cruises, Radisson Seven Seas Cruises (Regent), ResidenSea (Bergshav Mgm), Royal Caribbean Celebrity Cruises, Saga Shipping, Seabourn Cruise Line, Sea Cloud Cruises, Semester at Sea, Silversea Cr., Swan Hellenic, Thomson Cr., V.Ship Leisure y World Cruises Agency. A esta lista se sumará el año que viene la compañía italiana Costa Crociere.

Premio de los armadores

Los armadores de cruceros han elegido, este año, al Puerto de Bilbao como el enclave atlántico que más ha mejorado sus infraestructuras para cruceros, valorando, de este modo, el esfuerzo realizado por la Autoridad Portuaria de Bilbao para potenciar y dar un mejor servicio a un turismo en alza.

Los armadores de todo el mundo han votado por el enclave bilbaíno en la encuesta que, anualmente, realiza la conocida revista internacional "Dream World Cruise Destinations".

Este galardón valora las mejoras realizadas, las cualidades de las instalaciones y el entorno donde se asienta la nueva terminal. Este año, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha realizado, asimismo, obras de mejora en los accesos al Muelle de Cruceros, por un importe de 1,33 millones de euros. El objeto de estas obras ha sido la construcción de un acceso adyacente a la zona que permite el tránsito diario de vecinos y visitantes, sin que ello interfiera en el tráfico de cruceros. Además, se ha mejorado la iluminación de la zona y se han incrementado las medidas de seguridad, con la inclusión del arco detector de metales y un escáner para los equipajes.

Cantabria, más cerca

Nueve cruceros, salvo cancelaciones de última hora, harán escala en el puerto durante la temporada 2007 frente a los más de once que surcaron la bahía santanderina con pasaje turístico en 2003 o los once de 2005. En el presente 2007 siguiendo la tónica general de los últimos tiempos, Santander pierde hoteles flotantes de lujo en beneficio de Bilbao. Pese a todo, los aficionados a este tipo de barcos pueden consolarse con la escala de tres cruceros que visitan el puerto por primera vez.

Uno es el 'Aidavita', de Aida Cruises, que con sus 203 metros de eslora y 42.289 toneladas de registro bruto, será salvo sorpresas, el crucero más grande de la temporada. Hizo escala el 8 de mayo procedente de

La Autoridad Portuaria de Vigo pretenden convertirse en un puerto base de escala de cruceros. La Escuela de Negocios Caixanova realiza actualmente un estudio en el que se analiza el posicionamiento de Vigo en el contexto internacional de cruceros. Los cruceristas estarían dispuestos a estar dos días en la ciudad de Vigo si existiera "una buena oferta cultural, turística y hostelera". Abel Caballero indicó que se ha constatado el interés de todos los sectores de la ciudad en la opción de preparar a Vigo como cabecera de cruceros.

Aún así, para llevar adelante esta opción sería necesaria la nueva Terminal del Aeropuerto de Vigo, así como disponer por parte del sector hostelero de "capacidad" suficiente para asumir la llegada masiva de cruceristas.

El presidente de la Autoridad Portuaria explicó que la óptica turística en materia de cruceros "es ciertamente diferente" y abogó por la puesta en valor del Puerto de Vigo. "En este momento los puertos más seguros son los del Atlántico y se vislumbra un traslado de interés del Mediterráneo al Atlántico, ya que en nuestra zona "el factor de la seguridad está maximizado".



La Coruña y zarpó con rumbo a El Havre (Francia). Otro es el minicrucero liberiano 'Andrea' en su travesía de San Juan de Luz (Francia) a La Coruña. Amarró en el muelle de Albareda el 27 de agosto con 150 pasajeros.

El tercero es el 'The World' que será el único además que permanecerá en Santander casi tres días. Este crucero bahameño, de 196 metros de eslora y 43.188 toneladas de registro bruto, perteneciente a la naviera norteamericana, Barber Ship Management, arribó el cinco de octubre, procedente de la isla británica de Sicilly y pondrá rumbo a Lisboa dos días después a las seis de la tarde.

Más escalas

El primer buque turístico que engaló los muelles de la ciudad es el bahameño 'Hanseatic', cuya escala en Santander se mantiene desde 1999. Este buque, de 122,7 metros de eslora, es utilizado por jubilados alemanes en sus navegaciones por aguas de la llamada España Verde y Portugal. Un día antes del 'Aidavita' hizo escala, el 'Island Sky', otro viejo conocido en Santander, lo mismo que el bahameño 'Seabourn Pride' o el 'Europa', buque insignia de la flota Hapag-Lloyd, cuya estampa se ha convertido ya en asidua en la bahía. Mide 198,60 metros de eslora y desplaza 28.890 toneladas. Hará dos escalas, la primera el 8 de junio en su travesía de La Coruña a San Juan de Luz (Francia) y la última, el 17 de septiembre.

El tráfico de pasajeros constituye un segmento de actividad representativo y de proyección en el Puerto de Santander. La Terminal de Pasajeros, ubicada en

A mucha distancia de Vigo se sitúa Vilagarcía con 6.805 cruceristas. La autoridad portuaria pretende incrementar este tráfico y pasar de 12 escalas anuales a unas 16-17 en tres años potenciando su proximidad a Santiago.

Costa Verde: la combinación perfecta



Costa Verde Española, una región poco conocida, de gran belleza e impresionante herencia cultural. Paisajes de naturaleza salvaje y entornos llenos de historia, convierten a este lugar en uno de los sitios más bellos del mundo. Una región envidiada por sus tesoros artísticos y conocida por su excelente cocina. Cuatro puertos jóvenes con muchas ganas de trabajar en el mundo del crucero, localizados en un área estratégica del Atlántico, ofrecen unas tarifas "todo incluido", así como unos modernos servicios. La Costa Verde del Norte de España comprende las regiones de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco. Gracias a su relativo aislamiento geográfico del resto de España es una de las zonas mejor conservadas de la Vieja Europa, así como un conjunto histórico cultural que pocos conocen. La región alberga a los vascos, la raza más antigua de Europa y cuenta con el testimonio de la cultura documentada más antigua en el Mundo en las pinturas de las Cuevas de Altamira. También hay testimonios del paso de los Celtas que se instalaron aquí antes de seguir para el Norte. Cada provincia alberga una gastronomía única, la oferta del Atlántico no tiene nada que envidiar a la Mediterránea. La carta de vinos, con el famoso Rioja, completa una oferta culinaria variada y rica. En la Costa Verde encontrará platos inolvidables como la Fabada en Asturias, el Marmitako del País Vasco, los mariscos gallegos o el cocido montañés en Cantabria.

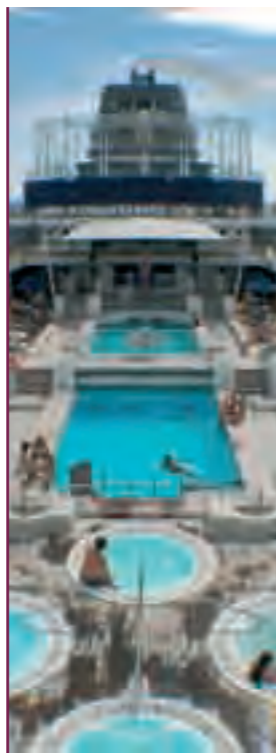
el centro de la ciudad, y las excelentes instalaciones que ofrece el servicio de ferries y cruceros suponen una excepcional plataforma desde la que el pasajero tiene a su disposición una atractiva, singular y variada oferta de ocio.

Cruceros en Asturias

En 2006, atracaron en Gijón tres cruceros. El primero de ellos atracó el primero de mayo -de 9 a 19.30 horas, en la 7ª Alineación de los Muelles de La Osa- que inició la temporada de tráfico de pasajeros en Gijón. Se trataba del Columbus, de la compañía germana Hapag-Lloyd, es la segunda vez que escalaba en Gijón. Este buque tiene una capacidad de 420 pasajeros y 170 tripulantes, con 144 mts de eslora, 2178 de manga, 515 mts de calado y un GT de 14.000. La alemana Hapag Lloyd hizo su primera escala en Gijón el 15 de junio de 2000 con su barco Bremen; en 2003, tuvo dos escalas, con el Bremen y el propio Columbus; en 2004, una, con el Europa y, en 2005, una, con el Bremen. El segundo, escaló, el 11 de mayo el crucero más grande del año, el estadounidense Crystal Serenity, de la compañía Crystal. Es la primera vez que esta compañía tocaba Gijón y la segunda vez que lo hace una compañía estadounidense. Este barco puede acoger 1.080 pasajeros, con 250 mts de eslora, 323 de manga, 76 de calado y un GT de 68.870. El tercero y último, fue el nórdico Krystina Regina, de la compañía Kristina Cruises, que atracó el 29 de agosto en El Musel, por tercer año consecutivo. Este barco puede acoger 245 pasajeros y 55 de tripulación, con 99,8 mts de eslora, 15,25 de manga, 5,5 de calado y un GT de 4.295. Finalmente, la naviera anuló el que hubiera sido el cuarto crucero del año. Se trataba además del segundo crucero más grande previsto del año. Era el alemán Mona Lisa, de la compañía Holiday Kreuzfahrten, que estaba previsto para el 5 de noviembre en El Musel, por primera vez.

Puertos gallegos

El aumento del tráfico de estos colosos del mar se notará en los puertos gallegos, que desde hace algunos años se han convertido en escala habitual de las principales compañías. En 2004, algo más de 141.000 pasajeros recalaban en la comunidad y se estima que dejaron un gasto aproximado de unos siete millones de euros. El crecimiento del tráfico de trasatlánticos ya se está notando en el puerto de Vigo. En él opera Carnival, la compañía de cruceros más grande del mundo que agrupa a 12 empresas entre las que se encuentra Cunard, propietaria del famoso Queen Mary 2. El año pasado el número de crucevistas en Vigo se incrementó en un 30,10 por ciento hasta alcanzar la cifra de 93.503. La ciudad más grande de Galicia consolidaba así su primacía en el tráfico de estos grandes buques, seguida por A Coruña, que recibió un total de 44.054 pasajeros.



Las compañías de trasatlánticos Celebrity y Royal Caribbean, que figuran entre las más importantes del mundo en este sector, han elegido al puerto coruñés como escala de sus cruceros, según informó ayer el Ayuntamiento. La decisión de estas empresas de optar por la ciudad es el fruto de unas negociaciones que mantuvieron en Miami. Según ha precisado el gobierno local, Celebrity se estrenará en A Coruña con su buque Millennium, que llegará al puerto el 18 de noviembre. El barco tiene 90.000 toneladas de registro bruto y una capacidad para transportar 2.000 pasajeros. Mientras, Royal Caribbean se presentará el 7 de noviembre del 2007 con el Navigator of the Seas. Este trasatlántico es en la actualidad uno de los mayores del mundo, con 142.000 toneladas y un máximo de 3.800 viajeros. Tiene 311 metros de eslora, sólo 31 menos que el Queen Mary 2, el mayor de todos.

El Ferrol entra de lleno en los cruceros

El Ferrol se consolida en el competitivo mercado de los cruceros, en el que entró de manera tímida en el 2004. Aunque con menos buques que Vigo, A Coruña y Vilagarcía, Ferrol es ya un punto fijo de parada tanto para Saga Shipping como para la casa noruega Fred Olsen, que también ha incluido a la ciudad dentro de sus rutas. En el 2007, la consignataria Rubine e Hijos -mediadora entre las navieras y el Puerto- ha cerrado cuatro paradas de cruceros. Y trabaja ya con vistas al 2008. Para ese ejercicio se ha confirmado otra escala, aunque el período fuerte de negociación se abrirá todavía en marzo y se prolongará hasta junio.



La incorporación de Celebrity y Royal Caribbean a la nómina de navieras que trabajan con A Coruña puede ser un hecho muy relevante. La presencia municipal en las conversaciones desarrolladas en Miami facilitó el acuerdo. Los viajes de los cruceros se planifican con mucha antelación y de momento sólo se anuncia un barco por cada compañía. «Las empresas tienen que ver los resultados, y si son satisfactorios seguro que organizarán más escalas en el futuro». El Ayuntamiento, el Puerto y los consignatarios mantienen gestiones para que A Coruña se convierta en puerto base de trasatlánticos.



It is in the Gulf of Trieste that the largest and most fascinating cruise ships come to life, ready to cross the world's seas.

Beside the Financieri shipyards, the highest professional specialized know-how has developed in Trieste, dedicated to the outfitting of these giants of the seas.

The Chamber of Commerce supports the development of the enterprises in this territory and the activities linked to the sea.

Its geographical location, its port system and the excellence of R & D in this field create a highly competitive system where design and technology meet and prosper.

We are present at
Excel London,
24-26 April 2007
Booth 114



ALTA Trade
www.altatrade.it
Our experience at your disposal for accommodation windows, wall units, kitchen and bathroom doors, windows, floor coverings, fire protection equipment and much more. Our company with its wide range of products is able to offer tailor-made solutions to Customer's requests.

Contech
www.contechsrl.it
Qualified Italian designer and manufacturer of automatic passenger embarkation systems, installed on board of ships. Accommodation ladders & aluminium structures are included into our production line.

F. Gurian
www.f-gurian.it
Planning production and installation of substation systems.

Holiday
www.holidaysignals.com
Design, manufacturing and installation of Sign systems. Public room signage, Ships and vessels, illuminated EXIT signs, Lamps, location lighting systems, Border-Aids, patrol systems signs.

Navatecno
www.navatecnots.com
Italian company manufacturing M. Nylon Block for ship blocks. Special hoist program. High resistance Mooring Hoses. Cranes and FTSCIPA seawater filters.

TEC-Trieste Engineering Company
www.tects.com
Specialist in electrical basic and detail engineering for passenger Ships, Ro-Ro and yacht.

www.ts.camtecno.it
primo@ts.camtecno.it