

“El producto crucero está cada vez más maduro en España”

El cuarenta aniversario del Queen Elizabeth 2 y la próxima inauguración del Queen Victoria en este año, son dos de los acontecimientos más relevantes que afectan a la compañía crucerística Cunard Line, que domina, entre otras, la ruta estrella Southampton-Nueva York.

¿Un crucero Cunard es para un tipo de pasajero entendido o experto?. ¿Qué hay de cierto en esto?

Creo que no es cierto. Los cruceros hoy en día han cambiado mucho y se adaptan más a todo tipo de viajeros. Cunard lo que ofrece es un nivel de calidad y el que aprecie el buen servicio, la buena gastronomía, los barcos amplios y el cuidado del detalle, apreciará Cunard. ¿A quién no le agrada un buen hotel?, pues Cunard es lo mismo.

¿Qué diferencias existen entre un crucero Cunard y otro cualquiera?. ¿Qué marca la diferencia?

Bajo mi punto de vista es el servicio. Y no sólo en Cunard, sino en un crucero en general. El cómo uno es atendido a bordo es lo que marca la diferencia con cualquier cosa que se conozca.

¿Cuáles son los principales itinerarios que desde Cunard recomiendan para realizar un crucero con Cunard?

Desde luego la travesía trasatlántica entre Southampton y Nueva York o viceversa. Es otra forma de navegar, de viajar, de disfrutar de un barco. Se viaja con el barco, el barco es el destino, no a dónde nos dirigimos.

Cunard mantiene viva la historia con sus famosos y apreciables transatlánticos. ¿Es un tipo de crucero poco valorado todavía en España?

Durante el 2007 el Queen Elizabeth 2 cumple 40 años de existencia y se inaugurará el Queen Victoria en diciembre.



JUAN RODERO, DIRECTOR DE CUNARD LINE EN ESPAÑA

Fuente: solocrucero10

En absoluto. Como he dicho, a todo el mundo le agrada lo bueno y, es más, me atrevo a decir que estamos ganando adeptos. El producto crucero está cada vez más maduro. El crucerista valora más lo que es viajar en barco y busca mejores barcos y mejores destinos.

Cunard está entrando cada vez con más fuerza en el mercado español. ¿Cómo valora el crecimiento del sector en nuestro país y el de Cunard en especial?

El mercado español está tomando un gran protagonismo y todas las navieras del mundo nos están mirando. Cunard no es una excepción e incluso emplazará el nuevo Queen Victoria en el Mediterráneo con escalas en Barcelona en el verano del 2008. Es una gran apuesta y para el mercado español, un atractivo más.

Este 2007 será recordado por varios motivos: por el 40 aniversario del Queen Elizabeth 2 y por la inauguración del Queen Victoria. ¿Qué



CARACTERÍSTICAS DEL QUEEN VICTORIA:

Dispondrá de los primeros Palcos Privados en el Teatro Royal Court, un museo a bordo, una gran biblioteca de dos pisos con una gran escalera en espiral y más 6.000 tomos traducidos en varios idiomas y un gran invernadero de estilo colonial, con una fuente central, numerosa vegetación y una cubierta de cristal retráctil, abierta el cielo.

repercusiones producen estas dos noticias?

El QE2 es ya toda una institución en el mundo de los buques de pasajeros y tiene una impronta que nunca se borrará. Es un barco que sigue transmitiendo ese “no se qué...” cuando uno viaja a bordo y sorprende el gran número de fieles repetidores que tiene cada año... El Queen Victoria sorprenderá en los detalles técnicos, pero seguirá la tradición de Cunard de construir barcos amplios, elegantes, rápidos y donde prime la atención de la tripulación. Este barco, aún siendo diferente de su hermano mayor, el Queen Mary 2, está teniendo una repercusión mediática similar.

En un mercado en plena ebullición y donde cada vez más los clientes se avanzan en las reservas, ¿qué novedades destacadas se esperan para el 2008 en Cunard?

Desde luego, el Queen Victoria será el protagonista con su Vuelta al Mundo entre enero y abril del 2008. En mayo y hasta julio navegará por aguas del Norte de Europa y Fiordos para luego pasar el verano en las cálidas aguas del Mediterráneo donde navegará hasta mediados de diciembre.

El Queen Mary 2 operará desde octubre 2007 hasta abril 2008 en un novedoso itinerario de 10 días por el Caribe, pero desde Nueva York. Además seguirá con sus travesías trasatlánticas, hasta 23 cruceros.

El Queen Elizabeth 2 seguirá ofreciendo salidas desde y hasta Southampton alternando el Norte de Europa y el Mediterráneo.

Con tantas adquisiciones entre compañías y el mercado tan “revuelto”, ¿seguirá Cunard izando la bandera de la calidad y el buen gusto? ¿Qué futuro le espera a la compañía Cunard?

Por supuesto, no le quepa la menor duda. Es nuestra forma de distinguirnos de los demás. No podemos perder nuestra distinción. Sin la calidad en el servicio y la gastronomía, nuestros barcos serían unos barcos más, grandes, pero barcos al fin y al cabo.



El nuevo Queen Victoria combinará el ambiente clásico de los trasatlánticos de Cunard Line con las más modernas innovaciones tecnológicas. El Queen Victoria debutará en su viaje inaugural el 11 de Diciembre de 2007. El crucero, de 10 noches de duración, partirá del puerto de Southampton con escalas en Ámsterdam, Copenhague, Oslo, Hamburgo y Brujas.

“El Queen Mary 2 operará a partir de octubre de 2008 con un novedoso itinerario por el Caribe de 10 días”